



ТЕХНИЧЕСКИЙ ЛИСТ МАТЕРИАЛА

BIOTUM®

Мастика битумно-полимерная дорожная,
маркированная товарным знаком BIOTUM®

по СТО 32908913-003-2025



Описание продукта

Мастика дорожная BIOTUM® представляет собой битумно-полимерную мастику, разогреваемую перед применением, предназначенную для гидроизоляции дорожных конструкций, аэродромов и искусственных сооружений, приклеивания рулонных материалов, заливки швов и трещин нежестких дорожных одежд, для приготовления щебеночно-мастичных материалов для деформационных швов мостового полотна. По внешнему виду мастика представляет собой однородный аморфный материал черного цвета, без видимых посторонних включений, в том числе, при разогреве до рабочей температуры.

Свойства

Мастика дорожная BIOTUM® - материал, разогреваемый перед применением, обладающий повышенной вязкостью, эластичностью, полностью водонепроницаемый, способный при оказании механического воздействия испытывать упругие деформации.

Характеристики

Технические характеристики **мастики дорожной BIOTUM®** основываются на ГОСТ 32870-2014:

| Наименование характеристики | Значение показателя для дорожной мастики |
|--|--|
| Относительное удлинение при растяжении при температуре минус 20°C, % | ≥120 |
| Водопоглощение в течении 24ч, % по массе | ≤0,20 |
| Температура размягчения по кольцу и шару, °C | ≥110 |
| Прочность сцепления(адгезии)с основанием методом отрыва, МПа | ≥1,50 |
| Теплостойкость пленки, °C | ≥95 |
| Водонепроницаемость в течение 24 ч при давлении 0,1 МПа | Выдерживает |
| Предел прочности при растяжении при температуре минус 20°C, МПа | ≥0,20 |

Указания по применению

Мастика дорожная BIOTUM® должна применяться в соответствии с требованиями действующих строительных норм, сводов правил и рекомендаций (инструкций) по применению конкретного вида мастики.

Мастика применяется в сухую погоду при температуре наружного воздуха $\geq 10^{\circ}\text{C}$.

Поверхность, на которую наносится мастика, должна быть сухой и чистой.

Мастика должна быть разогрета до температуры $185\pm 5^{\circ}\text{C}$ и гомогенизирована.

Нагрев выше 200°C - запрещен.

Ремонт дорожных трещин:

Узкие трещины:

- продуть трещину сжатым воздухом;
- прогреть трещину;
- залить трещину мастикой.

Средние трещины:

- разделить трещину;
- удалить отложения и продукты износа;
- просушить пазы трещины;
- прогреть боковые стенки трещины;
- залить пазы трещины мастикой;
- отсыпать поверхность песком.

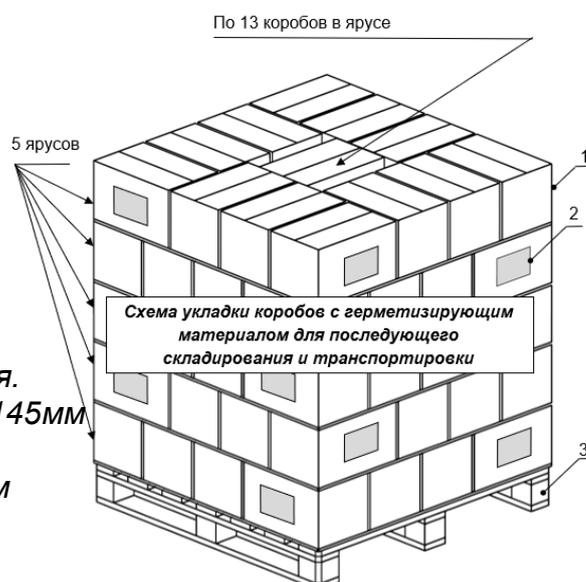
Широкие трещины:

- механически очистить трещину;
- продуть трещину сжатым воздухом;
- прогреть боковые стенки трещины и подгрунтовать их, при необходимости;
- заделать трещины минерально-мастичной смесью;
- уплотнить смесь в трещинах, при необходимости.

Упаковка и хранение

Мастикую дорожную BIOTUM® упаковывают в картонные коробки с антиадгезионным вкладышем по 14,7 кг и паллетируют в соответствии со схемой 5-рядной упаковки.

Хранят в помещениях или на закрытых площадках, исключающих попадание прямых солнечных лучей, активных жидкостей, растворителей, влаги, на расстоянии более 1 м от источников тепловой энергии. Штабелировать поддоны с материалом запрещено!



1. Короб с готовой продукцией.
Размеры короба 376×240×220 мм
2. Этикетка упаковочная, самоклеящаяся.
3. Деревянный поддон 1200мм×1200 мм×145мм

Габаритные размеры: 1200×1200×1245мм

Количество коробов на поддоне: 65 шт.

Масса короба (нетто): 14,7 кг